

TSCHECHOSLOWAKISCHER WALL

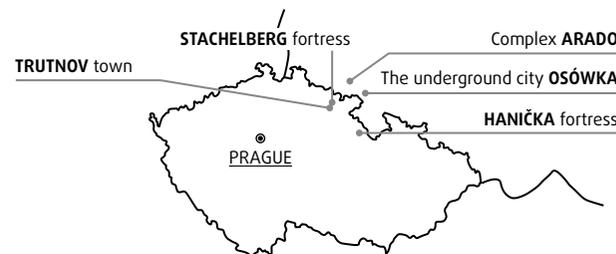
Bei einem Besuch des tschechisch-polnischen Grenzlands ist es fast unmöglich, nicht die große Zahl an Bunkern zu bemerken, die die tschechische Grenze säumen. Bei Hitlers Machtantritt war die Tschechoslowakei einer der am stärksten bedrohten Staaten aufgrund der zahlenstarken deutschen Bevölkerung in ihren Grenzgebieten, der 1545 Kilometer langen Grenze und dem ungünstig langgestreckten Umriss des Landes. Deshalb begann in diesem Grenzabschnitt ein Verteidigungssystem aus Stahlbetonbunkern nach dem Vorbild der Maginot-Linie zu entstehen, das den Gegner bis zur Mobilmachung der Armee und zur Entfaltung militärischer Operationen in Zusammenarbeit mit den Verbündeten aufhalten sollte. Die Bauarbeiten verliefen in den Jahren 1935–1938, dabei wurden fünf der geplanten 15 großen Bunker fertig gestellt und mehrere weitere in Angriff genommen. Nach dem Krieg befanden sich die meisten Verteidigungsanlagen in einem beklagenswerten Zustand. Einige der Bunker wurden später umgebaut und verwandelt sich in Museen, wie etwa Dobrošov bei Náchod, Hanička bei Rokytnice, Stachelberg bei Trutnov, Bouda und Hürka im Gebiet Králiky oder Březinka im Bunker-Freilichtmuseum Běloves. Andere werden von der Armee genutzt und ihr Betreten ist verboten – zum Beispiel Adam oder Smolkov.

PROJEKT RIESE

Im niederschlesischen Eulengebirge (Góry Sowie) verbergen sich Stollensysteme mit Verteidigungsanlagen und unterirdischen Betonhallen, die unter dem Codenamen „Projekt Riese“ entstanden. Zu welchem Zweck, ist bislang unklar. Einige Quellen deuten an, dass die Bauten ein Führerhauptquartier für Hitler werden oder für die Rüstungsindustrie genutzt werden sollten. Als Teil des Führerhauptquartiers hätte das Schloss Książ (Fürstenstein) gedient, das in den Jahren 1943–1945 ein Sitz der Gestapo war. Um das Gebiet ranken sich zahlreiche Spekulationen, wie vom angeblich in den Bergen verborgenen „Gold-Zug“ oder vom unter dem Schloss versteckten Bernsteinzimmer.

ARADO

Bei der steigenden Anzahl alliierter Bomberangriffe in den 40iger Jahren verlegte man aus Sicherheitsgründen einen Teil der Rüstungsindustrie auch hierher nach Kamienna Góra (deutsch: Landeshut). Außerdem begann eine Gruppe Konstrukteure, an neuen Flugzeugen mit großer Reichweite und hoher Geschwindigkeit zu arbeiten. Zugleich bohrte man hier intensiv neue Tunnel aus, deren Zweck noch unklar ist.



Published by Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska – Euroregion Glacensis
Rychnov nad Kněžnou, The Czech Republic
In the framework of the project „Military underground secrets“
Released in 2019



MILITARY UNDERGROUND SECRETS

GEHEIMNISSE DER UNTERIRDISCHEN MILITÄRANLAGEN



TAJEMSTVÍ VOJENSKÉHO PODZEMÍ



CZECHOSLOVAK FORTIFICATIONS

When visiting the Czech-Polish border area, it is almost impossible not to notice the large number of forts and bunkers flanking the borders of the Czech territory. When Adolf Hitler came to power, Czechoslovakia was one of the countries most in danger due to the large number of German citizens in its border regions, its long border measuring 1545 kilometres, and its disadvantageous shape. As such, a massive system of reinforced concrete fortifications began to be constructed at this section of the border modelled after the Maginot Line, which was designed to allow the army to mobilise and launch (develop) military operations in collaboration with the Allies. Construction was undertaken between 1935 and 1938, during which time five of a planned 15 strongholds were completed, with a number of others under construction. After the war, most of the fortifications were in a poor state of repair. Some of the fortresses were later repaired and turned into museums, such as Dobrošov near Náchod, Hanička near Rokytnice, Stachelberg near Trutnov, Bouda and Hůrka in the Králíky region and Březinka in the Běloves fortifications museum. Others are used by the army, and entry is forbidden – such as Adam and Smolkov.



WWW.EURO-GLACENSIS.CZ/TAJEMSTVI



PROJECT RIESE

There are systems of underground tunnels, fortifications and concrete underground halls hidden in Lower Silesia's Sovi hory (Owl Mountains), which were built under the codename "Project Riese". It is not clear what their purpose was. Some sources suggest that the structures were meant to be part of Hitler's headquarters, others that it was meant to be used by the arms industry. Książ Castle could have served as part of the command headquarters, and it was used as a Gestapo headquarters between 1943 and 1945. There is a lot of superstition and speculation surrounding the area, including ideas about a "Nazi gold train" allegedly hidden in the mountains, or an amber chamber hidden under the castle.



ARADO

With increased Allied bombing during the 1940s, for security reasons some of the arms industry was moved to Kamienna Góra. Furthermore, a team of designers began work here on designing a new aircraft with a long range and high speed. At the same time, extensive underground tunnels were drilled here, although their purpose remains unclear.

